



BRANDSCHUTZZERTIFIZIERTES SPERRHOLZ FÜR DEN SCHIENENFAHRZEUGBAU



NF F16-101
PRÜFUNG FÜR DEN
BAU VON
SCHIENENFAHRZEUGEN
FÜR DEN GÜTER- UND
PERSONENVERKEHR

*Innovation that
challenges flames*



Feuerschutzbehandlung

Niedrige Verkohlung, geringe
Rauchentstehung, kein
Abtropfen/Abfallen
brennender Partikel.



Feuerbeständigkeit

Bezieht sich auf die gesamte
Platte, selbst nach Schleifen
oder maschineller
Bearbeitung.



Außergewöhnliche Eigenschaften

Einfache maschinelle
Bearbeitbarkeit,
Leichtgewichtigkeit, Festigkeit
und Oberflächengüte.



Nachhaltigkeit

Aus zertifizierten europäischen
Kurzumtriebsplantagen.

garnica

Challenge the ordinary

BRANDSCHUTZZERTIFIZIERTES SPERRHOLZ FÜR DEN SCHIENENFAHRZEUGBAU

Feuerbeständiges Sperrholz für den Schienenfahrzeugbau, mittels eines innovativen Verfahrens behandelt, das der gesamten Platte eine außerordentliche Feuerbeständigkeit verleiht, selbst nach dem Schleifen und maschineller Bearbeitung.

Die NF F16-101-Prüfung bestätigt ihre ausgezeichneten Ergebnisse in Schienenfahrzeugen für den Güter- und Personenverkehr. Maximale Nachhaltigkeit durch die Mittellage aus Pappelholz aus europäischen Kurzumtriebsplantagen. Diese Holzart sorgt für geringes Gewicht, Festigkeit, Oberflächengüte und einfache maschinelle Bearbeitbarkeit.

Anwendungsgebiete:

Die „Fireshield Train“-Platte wurde speziell für den Bau von Schienenfahrzeugen für den Güter- und Personenverkehr konzipiert.



Detaillierte Informationen:

- Formate
- Abmessungen und Stärken
- Verleimung
- Technische Merkmale
- Zertifikate

Scannen oder hier klicken 



Schienen-Güterverkehr



Straßenbahnen



Stadtbahnen



-  @garnicaplywood
-  @garnicaplywood
-  Garnica Plywood
-  Garnica
-  @garnicaplywood
-  Garnica

garnica